L'Est Républicain
Edition de Belfort
Belfort, mardi 27 octobre 2026 637 mots, p. EBEL18

Belfort

Un tiers du parking de la gare rendu payant : la grogne des élus d'opposition

Estelle Sanchez

Les parkings proches des gares sont rarement gratuits. C'était pourtant le cas à Belfort. C'était… parce qu'une partie du parking SNCF va aussi devenir payante dès janvier. De quoi alimenter le discours de l'opposition : des élus reprochent à la municipalité de ne pas l'avoir évoqué dans son programme électoral aux municipales. Ils estiment que des alternatives n'ont pas été explorées.

La municipalité de Belfort a annoncé que 60 des 180 places du parking de la gare allaient être payantes au 1er janvier 2027. Une décision justifiée par le maire, Damien Meslot, comme une solution au manque d' accessibilité à la gare. Il avait notamment expliqué, le 16 octobre dernier , que des difficultés des usagers avaient été remontées lors des différents conseils de quartier de la ville. Selon le maire, rendre une partie des places payantes assurerait un turnover plus rapide du stationnement. Sachant que les places rendues payantes bénéficieraient d'une gratuité la première demi-heure.


Région Franche-Comté

Il attise le feu sur les portes de la préfecture, l'étudiant placé en détention

Les dégradations lors des manifestations vont impacter tous les contrats d'assurance

page ebel18

Commerces, migration pendulaire

Cette annonce a suscité de nombreuses réactions. Dans les commentaires de la publication de l' article de L'Est Républicain sur Facebook, certains approuvent la proposition, en indiquant qu'il faut davantage prendre les transports en commun pour se rendre à la gare. « On trouvera peut-être des places maintenant. Quand je prends le train, je vais en bus à la gare », note Gérald Pertuiset.

Pour la majorité pourtant, la fin de la gratuité sur une partie du parking aura des conséquences négatives. « Pour les personnes qui prennent le train tous les jours pour se rendre au travail ou pour les étudiants qui vont à la fac à Besançon sur la journée, comment vont-ils faire à partir de maintenant sans option de parking ? » demande Amandine Guillegoz Meret.

« Pas de consultation »

D'autres commentaires font aussi un rapprochement direct avec la vie des petits commerces dans le centre de Belfort. « Ce sont les commerçants qui vont être contents ! Plus de parking gratuit, c'est moins de fréquentation de leurs magasins », relève Dominique Vuillemey.

Du côté de l'opposition municipale, la nouvelle a aussi fait réagir. Pour Christophe Soustelle, de la liste Une identité pour Belfort (RN), « l'accès à la gare mérite certainement d'être amélioré, mais faire peser l'effort sur autant de places n'est pas la meilleure des réponses ». Il estime que des places à « deux heures de gratuité » seraient un juste milieu acceptable. Dans un communiqué, la Gauche républicaine et socialiste souligne que cette mesure « ne figurait nulle part dans le programme des municipales de mars 2026 ». Selon Florian Chauche, conseiller d'opposition de la liste Belfort avec

vous (LFI, Les Écologistes), « il n'y a pas eu de consultation avec les habitants du quartier, avec les commerçants ou même avec le syndicat mixte des transports en commun de l'Aire urbaine ». Il voit aussi d'autres méthodes : « rajouter des places de dépose-minute devant la gare, ou encore réaménager ce parking pour réussir à y intégrer plus de places ».

« Pas d'agrandissement possible »

« La concertation, c'est dans les conseils de quartier, où l'on rencontre près de 1 000 personnes, qu'elle a eu lieu », répond le maire. « Pour ce qui est de notre programme, on n'a jamais vu un maire mettre tous ses tarifs lors d'une campagne municipale. Vous imaginez rajouter 40 pages de tarifs municipaux dans un programme ? »

Quant aux autres options à considérer, le maire assure « qu'on a regardé, mais il n'y a pas de solution d'agrandissement, d'un côté il y a la voie ferrée, de l'autre des bâtiments ».

Illustration(s) :

À partir de l'année prochaine, 60 des 180 places du parking de la gare SNCF de Belfort seront payantes. Photo d'illustration Christine Dumas
.

Facebook

Facebook ...

COFISEM

Meta Platforms, Inc.

Meta Platforms, Inc. ...

COFISEM

© 2026 L'Est Républicain

Le présent document est protégé par les lois et conventions internationales sur le droit d'auteur et son utilisation est régie par ces lois et conventions.

news·20261027·ERP·c096108328e94025a66090f203efde99